

IZ15INSA.2133.217.2023.BC.4

Opole 06.11.2023r.

Dot: projekt „sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Polnej w Ząbkowicach Śląskich” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica w km 185,030 /działka nr eid.1 AR-8 obręb Sadlno/

PROEKOBU
Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe i
Kompletacji Dostaw
Ul. Słowiańska 33/b
50-234 Wrocław

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 73/09/2023 otrzymane w dniu 10.10.2023r. w sprawie opiniowania lokalizacji inwestycji dot. zadania „projekt sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Polnej w Ząbkowicach Śląskich” przebiegającej w **skrzyżowaniu z linią kolejową nr 137 relacji Katowice – Legnica w km 185,030** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu przesyła n/w uwagi które należy uwzględnić przy projektowaniu:

- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej przebiega w skrzyżowaniu z trasą kanalizacji kablowej ERTMS/GSM-R zrealizowaną w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” Rurociąg kablowy ułożony jest na głębokości ok 1m ppt.. Projektowaną infrastrukturę lokalizować na normatywnej odległości w stosunku do wybudowanej infrastruktury GSM-R. W załączniku pzt (kreska pomarańczowa - trasa powykonawcza, kreska czerwona - trasa projektowa).
- W ramach projektu „ Prace na linii kolejowej nr 137 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Kamieniec Ząbkowicki - Legnica wraz z elektryfikacją” we wskazanym rejonie linia kolejowa nr 137 zostanie rozbudowana do dwóch torów. W związku z powyższym należy przewidzieć stosowne zagłębienie kanalizacji na odpowiedniej szerokości.
- Poza torowiskiem należy przyjąć taką głębokość przewiertu aby zachowana została odległość min 1 m od istniejących kabli SRK, tk, GSMR
- Studzienki lokalizować poza terenem kolejowym

Uzgodnieniu przez tut. Zakład podlega dokumentacja projektowa – wcześniejsze etapy sprawy podlegają opiniowaniu.

Opinia taka nie stanowi opinii/uzgodnień wymaganych na etapie prowadzonych postępowań administracyjnych w szczególności w trybie przepisów z ustawy Prawo budowlane, ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przesłana do uzgodnienia dokumentacja projektowa - projekt budowlany (2 egz.) opracowana zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, oraz uwzględnionymi w/w uwagami, rozporządzeniami winna zawierać m.in.:

1. W zależności od lokalizacji inwestycji - mapy sytuacyjno - wysokościowe PKP dla celów projektowych, potwierdzone przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu - w przypadku terenów kolejowych zamkniętych.

2. Na właściwych mapach do celów projektowych należy nanieść:
 - lokalizację projektowanej inwestycji z podaniem km zbliżenia - według km kolejowej.
3. Wszystkie ksera map dla celów projektowych w dokumentacji projektowej winny posiadać:
 - a) klauzulę zgodności z oryginałem mapy:**
 - b) podpis i pieczęć projektanta z odpowiednimi uprawnieniami projektowymi.**
4. Opis zakresu prac prowadzonych w odległości 20m od granicy terenu kolejowego.
5. Szczegółowy **przekrój poprzeczny** skrzyżowania projektowanej sieci z torami kolejowymi z naniesionym układem torowym i istniejącym uzbrojeniem oraz zaznaczonymi głębokościami/odległościami ułożenia.
Na przekroju należy zaznaczyć również granice terenu kolejowego.
6. Technologię robót.
7. Wypis z ewidencji gruntów.
8. Odpis aktualnych uzgodnień branżowych obejmujący cały zakres prowadzonych prac z:
PKP Telkol S. z o.o.
50-441 WROCŁAW, ul. Kościuszki 82

PGE Energetyka Kolejowa S.A.
50-503 WROCŁAW, ul. Paczkowska 26

TK Telekom Sp. z o.o.
40-087 KATOWICE, ul. Sądowa 7
9. Dane inwestora.
10. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawione uzgodnienie.
11. Dane podmiotu, na który ma zostać wystawiona faktura za uzgodnienie.
12. Oświadczenie projektanta o zgodności wersji papierowej z wersją elektroniczną dokumentacji projektowej.

Projekt Budowlany / 2 egz. + wersja elektroniczna/ opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, rozporządzeniami i w/w uwagami należy przesłać do uzgodnienia i określenia warunków prowadzenia robót do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Opolu.

Przypominamy, że:

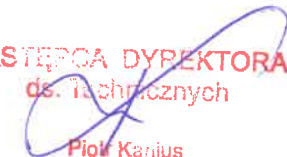
Warunki dotyczące lokalizacji usytuowania m.in. budowli, reguluje ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 602), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008r. (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz.1247), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998r. (**Dz.U. 2008 Nr 151 poz. 987 z póź. zm.**), oraz Standardy Techniczne.

Ponadto informujemy, że:

- Zgodnie z w/w Rozporządzeniem uzgodnieniu podlegają również wszystkie roboty ziemne prowadzone w odległości 20m od granicy obszaru kolejowego.
- rurociągi przeprowadzone pod torami kolejowymi powinny być układane w rurach ochronnych

W dalszej korespondencji z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Opolu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

Opracował/a:
Beata Cygan-Ogrodnik
tel. +48 77 554 12 78

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. technicznych

Piotr Kanius
(11)